



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vervanging en uitbreiding van het
fietsdeelsysteem van Arriva (Nextbike)
BEHANDELD DOOR
WMC (Miranda) Pas

DATUM
15 september 2020
Verzonden: 15-09-2020
TELEFOONNUMMER
043 350 4410

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2020-25404

E-MAILADRES
Miranda.Pas@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In onze gemeente biedt Arriva momenteel een deelfietsstelsysteem aan op elf locaties. Negen ervan bevinden zich op het grondgebied van de gemeente en de overige twee staan op het terrein van de provincie en de politie. Arriva heeft dit fietsdeelsysteem, dat werd uitgevoerd door Nextbike, deze zomer vervangen door een eigen systeem. Het is de bedoeling ook het aantal locaties uit te breiden tot minimaal 25 locaties.

Voordelen van deelmobiliteit

Het huidige systeem voldeed nog niet goed genoeg. Dit hangt samen met het geringe aantal deelstations en een paar deelstations, waarvan proefondervindelijk is vastgesteld dat ze niet op de juiste plek liggen. De voorgestelde upgrade biedt nieuwe kansen en sluit aan bij de visie op deelmobiliteit zoals deze is verwoord in de door uw raad nog vast te stellen Omgevingsvisie Maastricht 2040 en zal een positieve bijdrage leveren aan het fietsgebruik in de stad. Deelmobiliteit biedt met name een oplossing voor het laatste stukje van de reis voor openbaarvervoerreizigers en automobilisten die parkeren op afstand. Uit analyses die Zuid-Limburg Bereikbaar uitvoert blijkt namelijk dat de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer en parkeren op afstand aanzienlijk vergroot wordt door het aanbieden van een deelfiets.

Op het moment dat het fietsdeelsysteem goed wordt gebruikt draagt dit ook aan het verminderen van de fietsparkeerdruk. Als fietsen gedeeld worden hoeven er namelijk minder fietsen gestald te worden. Dit initiatief van Arriva biedt een uitgelezen kans om samen van het fietsdeelsysteem een succes te maken. Bovendien is Arriva hierin een betrouwbare samenwerkingspartner die aan de provincie is verbonden tot en met 2031. Daarom hebben wij deze kans aangepakt om in samenwerking met Arriva dit initiatief uit te werken en in gezamenlijkheid te onderzoeken welke locaties zich het beste lenen om een fietsdeelsysteem te plaatsen.

Doelgroep fietsdeelsysteem

Voor de locaties van de deelstations wordt gekeken of ze aansluiten op de reisbehoeftes van de volgende 3 doelgroepen:

1. **De forens en zakelijk fietser in Maastricht**
 - a. Stukje tussen het station, P+R-terrein of knooppunt en werklocatie
 - b. Zakelijke ritten, bijvoorbeeld voor afspraken in en rondom Maastricht
2. **Bezoeker aan de stad Maastricht**
 - a. Stukje tussen het station, P+R-terrein of knooppunt en het centrum



DATUM
15 september 2020

b. Vertier in en rondom het centrum van Maastricht

3. **(Internationale) student in Maastricht (woonachtig buiten Maastricht)**

- a. Stukje tussen het station, P+R-terrein of knooppunt en onderwijslocatie
- b. Fietsritten tussen de verschillende faculteiten en onderwijslocaties

Fietsdeelstations

Onze voorkeur heeft het om te kiezen voor aanbieder-neutrale deelstations, die in de toekomst door meerdere aanbieders van deelmobiliteit gebruikt kunnen worden. We zien namelijk dat in deze markt meerdere aanbieders actief zijn, waarvan inmiddels ook verschillende aanbieders concrete interesse tonen voor Maastricht. Met deze aanbieder-neutrale deelfietsstations spelen we flexibel in op een groeiende behoefte bij fietsers en toename van het aantal aanbieders.

Het ontwerp voor deze neutrale deelstation is inmiddels goedgekeurd door de Welstands- en Monumentencommissie Maastricht. Voor de financiering van de deelstations in een definitieve vorm wordt momenteel nog naar financiële middelen gezocht. Hierover zijn wij in overleg met Arriva, de provincie en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar. Dit proces gaat enige tijd in beslag nemen en daarom zal Arriva tijdelijke/goedkopere fietsrekken gaan plaatsen. Op deze manier kunnen we ook testen of de bedachte locaties ook daadwerkelijk voldoende gebruikers trekken voordat we de definitieve fietsrekken aan gaan leggen.

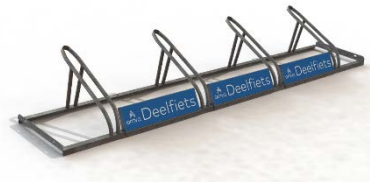


Bestaande situatie



Nieuw fietsdeelsysteem

Blauw: RAL5002
Grijs: RAL7039



Tijdelijke rekken

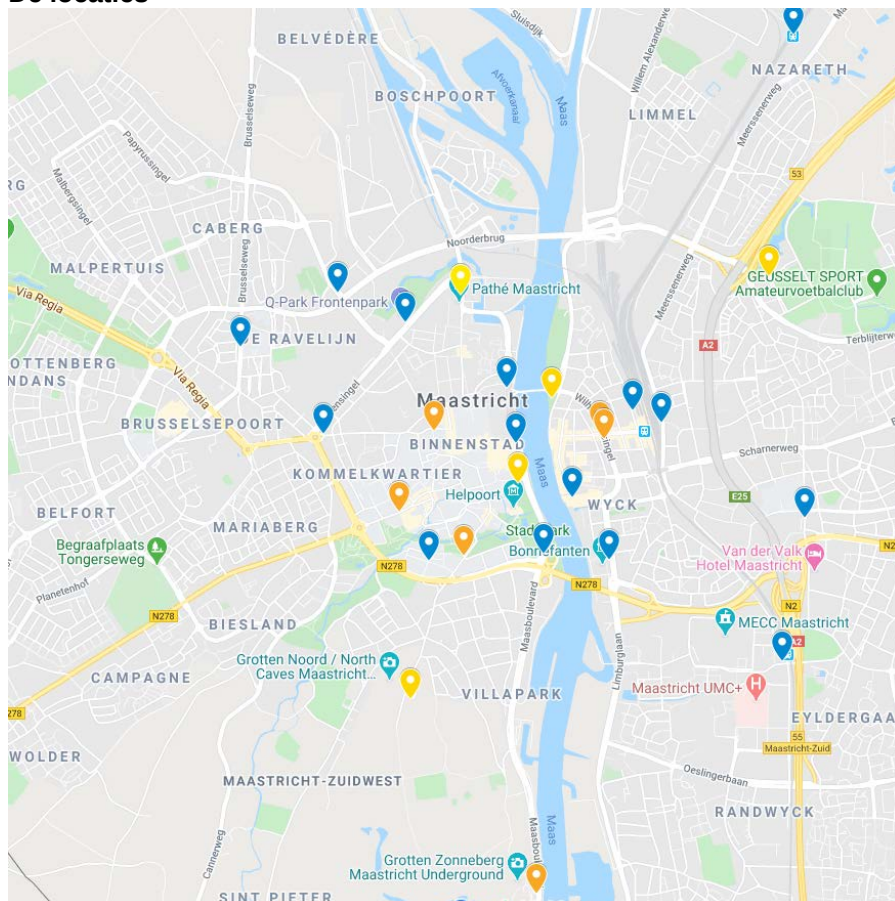
De fietsen

Arriva levert de fietsen en zorgt voor de exploitatie van het systeem. Arriva wil doorgroeien naar zo'n 200 tot 250 fietsen. De fietsen kunnen via een app geopend worden. Omdat het slot alle benodigde software bevat, zijn er bij de fietsdeelstations geen verdere technische voorzieningen nodig zoals wifi, elektriciteit of speciale fietsrekken.



DATUM
15 september 2020

De locaties



Oranje zijn de bestaande locaties, Blauw zijn de nieuwe locaties en geel zijn (nieuwe) proeflocaties

Proces

De huidige deelfietsen en stations zijn in augustus jl. door Nextbike verwijderd. Arriva heeft op deze locaties de tijdelijke fietsrekken geplaatst. Voor de overige locaties zal dat vanaf eind september/begin oktober gaan gebeuren. Arriva zal van te voren omwonenden en omliggende bedrijven met een brief informeren over de nieuwe locaties. De gemeente zal het onderwerp deelfietsen in de bestaande overleggen die er zijn in buurten met bewoners en bedrijven ook aankaarten.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit